



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 338]
No. 338]

नई दिल्ली, मंगलवार, अगस्त 28, 1984/भाद्र 6, 1906
NEW DELHI, TUESDAY, AUGUST 28, 1984/BHADRA 6, 1906

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate
compilation

श्रम और पुनर्वास मंत्रालय

(श्रम विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 28 अगस्त, 1984

प्राप्त नियम

1. इन नियमों का संक्षिप्त नाम न्यूनतम मजदूरी (केन्द्रीय सलाहकार बोर्ड) संशोधन नियम, 1984 है।

2. न्यूनतम मजदूरी (केन्द्रीय सलाहकार बोर्ड) नियम, 1949 में, नियम 3 के स्थान पर निम्नलिखित नियम रखा जाएगा, अर्थात्:—

केन्द्रीय सलाहकार बोर्ड का गठन:—

बोर्ड में निम्नलिखित सदस्य होंगे अर्थात्:—

स्वतंत्र सदस्य:

(क) एक अध्यक्ष जिसका नाम निर्देशन केन्द्रीय सरकार द्वारा किया जाएगा।

(ख) चार अधिकारियों में अधिक नहीं जो संयुक्त सचिव की पंक्ति से नीचे के न हों, जिनमें से एक केन्द्रीय सरकार द्वारा नामनिर्देशित श्रम और पुनर्वास मंत्रालय (श्रम विभाग) का प्रतिनिधि होगा।

(ग) तीन राज्यों का एक एक प्रतिनिधि जिनका चयन केन्द्रीय सरकार वक्ता-सूचक से करेगी।

(घ) केन्द्रीय सरकार द्वारा अधिनियम की धारा 7 के अधीन स्थापित न्यूनतम मजदूरी सलाहकार बोर्ड का अध्यक्ष।

सं. का. नि. 627 (अ) —न्यूनतम मजदूरी (केन्द्रीय सलाहकार बोर्ड) नियम 1949 का और संशोधन करने की लिए कतिपय नियमों का निम्नलिखित प्राप्ति जिसे केन्द्रीय सरकार, न्यूनतम मजदूरी अधिनियम, 1948 (1948 का. 11) की धारा 29 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, बनाना चाहती है, उक्त धारा की अपेक्षानुसार ऐसे सभी व्यक्तियों की जानकारी के लिए प्रकाशित किया जाता है, जिनके उम्रसे प्रभावित होने की संभावना है। इसके द्वारा यह सूचना दी जाती है कि उक्त प्राप्ति पर इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से तीन मास की समाप्ति के पश्चात् विचार किया जाएगा।

ऐसे आवेदकों या मुद्दों पर जो इस प्रकार निर्दिष्ट तारीख से पहले उक्त प्राप्ति की वाचन किसी व्यक्ति से प्राप्त होंगे, केन्द्रीय सरकार विचार करेगी।

(द.) दो राज्य न्यूनतम मजदूरी मलाहकार बोर्ड का अध्यक्ष जिसका चयन केन्द्रीय सरकार चक्रानुक्रम में करेगी।

(च) एक महिला सदस्य जिसका नामनिर्देशन केन्द्रीय सरकार द्वारा किया जाएगा।

नियोजक सदस्य:

(छ) अनुसूचित नियोजन में नियोजकों का प्रतिनिधित्व करने वाले 12 व्यक्ति, जिनका नामनिर्देशन केन्द्रीय सरकार नियोजकों के ऐसे संगठनों से परामर्श करके करेगी जो केन्द्रीय सरकार द्वारा इस प्रयोजन के लिए मान्यता प्राप्त हों।

कर्मचारी सदस्य:

(ज) अनुसूचित नियोजन में कर्मचारियों का प्रतिनिधित्व करने वाले 12 व्यक्ति, जिनका नामनिर्देशन केन्द्रीय सरकार कर्मचारियों के ऐसे संगठनों से परामर्श करके करेगी जो केन्द्रीय सरकार द्वारा इस प्रयोजन के लिए मान्यता प्राप्त हों।

श्रम मंत्रालय का प्रतिनिधित्व करने वाला केन्द्रीय सरकार का नाम निर्देशित बोर्ड का सचिव होगा।”

[फा सं. एस्-32012/2/82-वल्. सी. (एम. डब्ल्यू.)]

जगदीश जोशी, निदेशक

MINISTRY OF LABOUR & REHABILITATION

(Department of Labour)

NOTIFICATION

New Delhi, the 28th August, 1984

G.S.R. 627(E).—The following draft of certain rules further to amend the Minimum Wages (Central) Advisory Board Rules, 1949 which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by section 29 of the Minimum Wages Act, 1948 (11 of 1948), is hereby published as required by the said section for the information of all persons likely to be affected thereby and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration after the expiry of 3 months from the date of publication of this notification in the Official Gazette.

Any objection or suggestion which may be received from any person with respect to the said draft before the date so specified will be considered by the Central Government.

DRAFT RULES

1. These rules may be called the Minimum Wages (Central) Advisory Board Amendment Rules, 1984.

2. In the Minimum Wages (Central) Advisory Board Rules, 1949, for rule 3, the following rule shall be substituted, namely :—

“The Constitution of the Central Advisory Board:

The Board shall consist of the following members namely :—

Independent Members :

(a) A Chairman to be nominated by the Central Government.

(b) Not more than four officers not below the rank of Joint Secretary of whom one shall be the representative of the Ministry of Labour and Rehabilitation (Department of Labour) nominated by the Central Government.

(c) One representative each of the three States, selected by the Central Government, by rotation.

(d) The Chairman of the Minimum Wages Advisory Board set up by the Central Government under Section 7 of the Act.

(e) Chairman of two State Minimum Wages Advisory Boards to be selected by the Central Government by rotation.

(f) One woman member to be nominated by the Central Government.

Employee Members :

(g) 12 persons representing employers in the scheduled employments to be nominated by the Central Government in consultation with such organisations of employers as may be recognised for the purpose by the Central Government.

Employer Members :

(h) 12 person representing employees in the scheduled employments to be nominated by the Central Government in consultation with such organisations of employees as may be recognised for the purpose by the Central Government.

The nominee of the Central Government representing the Ministry of Labour shall be the Secretary of the Board.”

[F. No. S-32012/2/82-W.C.(M.W.)]

JAGDISH JOSHI, Director



भारत का राजपत्र The Gazette of India

वसाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (I)
PART II—Section 3—Sub-section (I)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 340]

नई दिल्ली, मंगलवार, अगस्त 28, 1984/भाद्र 6, 1906

No. 340]

NEW DELHI, TUESDAY, AUGUST 28, 1984/BHADRA 6, 1906

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह असंग्रहित रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

नौवहन और परिवहन मंत्रालय

(पत्तन पत्र)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 28 अगस्त, 1984

सा.का.नि. 629(घ) :-—केन्द्रीय सरकार, भारतीय पत्तन अधि-
नियम, 1908 की धारा 35 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों
का प्रयोग करते हुए विशाखापत्तनम पत्तन में मार्गनयन तथा अन्य
सेवा (फीस) आदेश 1976 में निम्नलिखित और संशोधन करती है,
अर्थात् :-

1. (1) इस आदेश को विशाखापत्तनम में मार्गनयन तथा अन्य
सेवाएं (फीस) संशोधन आदेश, 1984 कहा जाएगा।

(2) यह तुरन्त लागू होगा।

2. विशाखापत्तनम पत्तन में मार्ग नयन और अन्य सेवाएं (फीस)
आदेश, 1976 में

(क) खंड-3 में

(1) उपखंड (1), (2) और (3) के स्थान पर निम्नलिखित 3
उपखंड रखे जाएंगे, अर्थात् :-

(1) जलयान को रोके रखने की फीस यदि कोई जलयान पायलट
जैक फहराने के एक घंटे के पश्चात् प्रस्थान करने के लिए

तैयार नहीं है तो उसे रोकने के प्रभार निम्न प्रकार से
होगा :-

(क) पहला घंटा निःशुल्क

(ख) दूसरा आधा घंटा

(i) जलयान जो 1500

टन या 4310.00 रुपये

उन्मेष कम के

कारगो को उतारता/

लावता है।

(ii) 1500 टन से अधिक 5180.00 रुपये

कारगो को लादता/

उतारता है।

(ग) उसके बाद :-

(i) जलयान जो 1500 8620.00 रुपये प्रति घंटा या उनके
टन या उससे कम के भाग के लिए

कारगो को उतारता/

लावता है।

(ii) जलयान जो 1500 10,360.00 रुपये प्रति घंटा या

टन से अधिक के उसके भाग के लिए

कारगो को लादता/

उतारता है।

- (2) यदि कोई जलयान "एस" व्यंज के फहराए जाने के एक घंटे के भीतर स्थानान्तरण के लिए तैयार नहीं है तो उसे रोकने के लिए निम्नदर से प्रभार का भुगतान करना पड़ेगा :—

(क) पहला घंटा निशुल्क

(ख) दूसरा आधा घंटा

(i) 1500 टन या उससे कम कारगो को हैंडलिंग करने वाले जलयान के लिए 4310.00 रुपए

(ii) 1500 टन से अधिक कारगो को हैंडलिंग करने वाले जलयान के लिए 5180.00 रुपए

(ग) उसके बाद

(i) 1500 टन या उस से कम कारगो हैंडलिंग वाले जलयान 8620.00 रुपए

(ii) 1500 टन से अधिक कारगो हैंडलिंग करने वाले जलयान 10,360.00 रुपये प्रति घंटा या उसके भाग के लिए

3. यदि कोई जलयान पोर्ट के जलयान पर सवार हो जाने के आधे घंटे के भीतर प्रवेश करने के लिए तैयार नहीं है तो उसे रोकने के प्रभार निम्न प्रकार से लिए जायेंगे :—

(क) पहला आधा घंटा निशुल्क

(ख) अगला आधा घंटा

(1) (i) 1500 टन से अधिक कारगो हैंडलिंग वाले जलयान 4310.00 रुपए

(ii) 1500 टन से अधिक कारगो हैंडलिंग वाले जलयान 5180.00 रुपए

(ग) उसके बाद

(i) जलयान जो 1500 टन या उससे कम के कारगो को उतारता/लावता है 8620.00 रु. प्रति घंटा या उसका हिस्सा

(ii) जलयान जो 1500 टन से अधिक कारगो लावता/उतारता है 10,360.00 रुपए प्रति घंटा या उसका भाग

(ii) उपखंड (4) में "9,250.00 रु" और "11,100.00 रुपये" शब्दों और अंकों के बदले क्रमशः "12,950.00 रुपये" और "15,540.00 रुपये" शब्द और अंक रखे जायेंगे।

(iii) उपखंड (5) में, "242.80 रुपये", और "289.10 रुपये" शब्द और अंकों के स्थान पर क्रमशः "340.00 रुपये" और "405.00 रु" शब्द और अंक रखे जायेंगे।

(ख) अनुसूची में "ख बन्दरगाह के शेष भाग में प्रवेश करने वाले जलयान शीघ्र और उसके अधीन प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित शीघ्र और प्रविष्टियां रखी जायेंगी, अर्थात्

1	2	3
---	---	---

"ख. बन्दरगाह के शेष भाग में प्रवेश करने वाले जलयान

1. पाल जलयानों के अतिरिक्त सभी यंत्र चालित जलयान जो विदेशी व्यापार में लगे हैं और जिनका शुद्ध पंजीकृत टन भार 500 टन से अधिक है

(1) 1500 टन या उससे कम हैंडलिंग करने वाले जलयान

(क) विदेशी व्यापार में लगे जलयानों के लिए 2825.00 रुपये प्रति जलयान न्यूनतम प्रभार सहित शुद्ध पंजीकृत टनभार के 100 टन पर 565.60 रुपये जिसमें एक या दो टग के साथ नाव खिचाई के लिए (टोबेज), यान मार्ग नयन, मूरिंग करने, पुनः मूरिंग करने, मूरिंग खोलने से संबंधित सक्रिया है, किन्तु इस शर्त के अधीन कि जहां पत्तन परिक्षक की राय हो कि ऐसा करना आवश्यक है, वहां तीसरे टग के उपयोग के लिए प्रति घंटा या उसके भाग के लिए 5500.00 रुपए प्रभार लिया जाएगा।

(ख) तटीय व्यापार में लगे जलयानों के लिए 2125.00 रुपए प्रति जलयान न्यूनतम प्रभार सहित शुद्ध पंजीकृत टन भार के प्रति 100 टन पर 425.00 रुपये जिनमें एक या दो टगों के उपयोग नाव खिचाई (टोबेज) और मूरिंग करने, पुनः मूरिंग करने, और मूरिंग खोलने संबंधी सक्रिया के प्रभार भी शामिल है किन्तु इस शर्त के अधीन कि जहां पत्तन परिक्षक की यह राय हो कि ऐसा करना आवश्यक है वहां तीसरे टग के लिए प्रति घंटा या उसके भाग के लिए 5500.00 रुपये लिया जाएगा।

MINISTRY OF SHIPPING & TRANSPORT

(Ports Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 28th August, 1984

G.S.R. 629(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (i) of Section 35 of the Indian Port Act, 1908 (15 of 1908), the Central Government hereby makes the following order further to amend the Port of Visakhapatnam Pilotage and Other Services (Fees) Order, 1976 namely :—

1. (1) This order may be called the port of Visakhapatnam Pilotage and Other Services (Fees) Amendment Order, 1984.

(2) It shall come into force at once.

2. In the port of Visakhapatnam Pilotage and Other Services (Fees) Order, 1976

(a) in clause-3,

(i) for sub-clauses (1), (2) and (3), the following sub-clauses shall be substituted namely :—

(1) Detention Fees - If a vessel is not ready to sail within one hour of hoisting the Pilot jack, detention charges shall be levied as under :—

(a) First hour : Free

(b) Next half-an-hour

(i) Vessels handling cargo of 1500— tonnes or less. Rs. 4310.00

(ii) Vessels handling cargo of above 1500 tonnes. Rs. 5180.00 Rs.

(c) Thereafter

(i) Vessels handling cargo of 1500 tonnes or less. Rs. 8620.00 per hour or part thereof.

(ii) Vessels handling cargo of above 1500 tonnes Rs. 10,360.00 per hour part thereof

(2) If a vessels is not ready to shift within one hour of hoisting 'S'flag, detention charges shall be levied as under :—

(a) First hour Free

(b) Next half-an-hour

(i) Vessels handling cargo of 1500 tonnes or less Rs. 4310.00

(ii) Vessels handling cargo of above 1500 tonnes. Rs. 5180.00

(c) Thereafter

(i) Vessels handling cargo of 1500 tonnes or less Rs. 8,620.00 per hour or part thereof.

(ii) Vessels handling cargo of above 1500 tonnes Rs. 10,360.00 per hour or part thereof.

(3) If a vessel is not ready to enter within half-an-hour of the Pilot boarding the vessels, detention charges shall be levied as under :—

(a) First half-an-hour Free

(b) Next Half-an-hour

(i) Vessels handling cargo of 1500 tonnes or less Rs. 4310.00

(ii) Vessels handling cargo of above 1500 tonnes. Rs. 5180.00

2. सब 1 में विनिर्दिष्ट जलयानों से निम्न जलयान जब पायलट की सेवा का वास्तविक सहयोग लिया जाय

प्रति जलयान 2430.00 रुपये

टिप्पणी :—सा.का.नि. सं. 934 (घ) 20 दिसम्बर 1976 का संशोधन सा. का. नि. 696 (घ) दिनांक 9-11-77 सा.का.नि. 273 (घ) दिनांक 20 मई 1980, सा.का.नि. 312(घ) दिनांक 1 जून 1980 और सा.का.नि. 478 (घ) दिनांक 29-6-82 द्वारा किया गया ।

(c) Thereafter -

(i) Vessels handling cargo of 1500 tonnes or less Rs. 8620.00 per hour or part thereof.

(ii) Vessels handling cargo of above 1500 tonnes. Rs. 10,360.00 per hour or part thereof.

(ii) in sub-clause (4) for the abbreviations and figures "Rs. 9,250.00" and "Rs. 11,100.00" the abbreviations and figures "Rs. 12,950.00" and "Rs. 15,540.00" shall respectively be substituted.

(iii) in sub-clause (5) for the abbreviations and figures "Rs. 242.80" and "Rs. 289.10" the abbreviations and figures "Rs. 340.00" and "Rs. 405.00" shall, respectively be substituted.

(b) In the schedule, for the heading "B. Vessels entering the rest of the Harbour" and the entries relating to thereto the following heading and entries shall be substituted, namely:-

1	2	3
"B. Vessels entering the rest of the Harbour.		
1. All Mechanically propelled vessels engaged in foreign trade, except sailing vessels not exceeding 500 tonnes of net registered tonnage :		
(i) Vessels handling cargo of 1500 tonnes or less.	(a) Rs. 565.00 per hundred tons of net registered tonnage with the minimum charge of Rs. 2825 per vessel engaged in foreign trade inclusive of towage, pilotage, mooring remooing and unmooring operation charges with the use of one or two tugs, but subject to levy of Rs. 5500.00 per hour of part thereof for use of a third tug where the conservator of the port is of the opinion that its use is necessary.	
	(b) Rs. 425.00 per hundred tons of Net Registered Tonnage with the Minimum charges of Rs. 2125.00 per vessel engaged in coastal trade inclusive of towage and also mooring remooing and unmooring operation charges with the use of one or two tugs but subject to levy of Rs. 5500.00 per hour or part thereof for the use of third tug where the conservator is of the Port is of the opinion that its use is necessary.	

1

2

2. Vessels handling cargo of above 1500 tonnes.

(a) Rs. 680.00 per hundred tons of Net Registered Tonnage with the Minimum Charges of Rs. 3400.00 per vessel engaged in foreign trade inclusive of towage and also pilotage, mooring remooing and unmooring operation charges with the use of one or two tugs but subject to a levy of Rs. 6600.00 per hour or part thereof for the use of third tug where the conservator of the Port is of the opinion that its use is necessary.

(b) Rs. 510.00 per hundred tons of net registered tonnages with the minimum charges of Rs. 2550.00 per vessel engaged in the Coastal trade inclusive of towage and also pilotage, mooring remooing and unmooring operation charges with the use of one or two tugs but subject to a levy of Rs. 6600.00 per hour or part thereof for the use of a third tug where the conservator of the Port is of the opinion that its use is necessary.

2. Vessels other than those specified at item 1 when services of pilot are actually made use of.

Rs. 2,430.00 per vessel.

NOTE : G.S.R. 934(E) dated 20th December, 1976 amended by G.S.R. 696(E) dated 9-11-1977 G.S.R. 273(E) dated 20th May, 1980 G.S.R. 312(E) dated the 11th June, 1980 and G.S.R. 478(E) dated 19-6-1982.

[F. No.PW/PGR//39/84]

सा.का.नि. 630(प्र) : केन्द्रीय सरकार भारतीय पत्तन अधिनियम 1908 (1908 का 15) की धारा 34 के साथ पठित धारा 33 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए निदेश करती है कि राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से साठ दिनों के अवसान के पश्चात् ठीक आगामी तारीख से विभागा-पत्तन पत्तन शुल्क से संबंधित भारत सरकार नौबहन और परिवहन, मंत्रालय (परिवहन पक्ष) की अधिसूचना सं. मा. का. नि. 933(प्र)

कि 20 दिसम्बर 1976 में निम्नलिखित संशोधन किये जायेंगे,
 कि उक्त अधिसूचना की पत्तन शुल्क की अनुसूची में,—

(क) सब "ख" के लिए बन्दरगाह के शेष भाग में प्रवेश करने वाले जलयान और तत्संबंधी प्रविष्टियों के स्थान पर निम्न-लिखित भर और प्रविष्टियाँ रखी जायेंगी अर्थात् :—

	2	3
— बन्दरगाह के शेष भाग में प्रवेश करने वाले जलयान		
1. विदेशी जलयान	5.00 रुपये	शुल्क 30 दिन में एक बार संदेय है।
2. तटवर्ती जलयान		
(क) स्टीमर	5.00 रुपये	"
(ख) पाल जलयान	5.00 रुपये	60 दिन

(ख) टिप्पणी 4 के स्थान पर निम्नलिखित टिप्पणी रखी जायेंगी, अर्थात् :—

धृणी :—4—अधिकतम 1500 टन तक के कार्गो को उतारने या लाने के लिए बन्दरगाह के शेष भाग में पहुँचने वाले जलयानों पर अनुसूची में विनिर्दिष्ट दरों की बजाए प्रति टन 3.30 रुपये की दर से पत्तन शुल्क प्रभारित किया जायगा।

धृणी :—या.का.नि. 933(घ) दिनांक 20 दिसम्बर 1976 को सा. का.नि. 695(घ) दिनांक 9-11-1977 सा.का.नि. 272(घ) दिनांक 20-5-1980 सा.का.नि. 311(घ) दिनांक 11-6-80 और सा.का.नि. 477(घ) दिनांक 29-6-82 द्वारा संशोधित किया गया था।

[फाइल सं. पी डब्ल्यू/पी जी आर- 39/84]

पी० बी० राव, संयुक्त सचिव।

G.S.R. 630(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section(1)ofSection 33 read with Section 34,of the Indian Port Act, 1908 (15 of 1908) the Central Government hereby directs that with effect from the day following the expiration of sixty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, the following amendment shall be made in the Notification of the Government of India in the Ministry of Shipping and Transport (Transport Wing) No. G.S.R. 933(E) dated the 20th December, 1976, relating to the levy of Port dues at the Port of Visakhapatnam, namely

In the Schedule of Port dues to the said notification,—

(a) for item "B", Vessels entering the rest of the Harbour" and the entries relating thereto, the following item and entries shall be substituted namely :—

1	2	3
B. Vessels entering the rest of the Harbour		
1. Foreign vessels :	Rs. 5.00	The due is payable once in 30 days.
2. Coasting vessels :		
(a) Steamers :	Rs. 5.00	The due is payable once in 30 days.
(b) Sailing vessels :	Rs. 5.00	The due is payable once in 60 days.

(b) For Note 4, the following Note shall be substituted, namely :—

"Note-4. Vessels arriving in the rest of the Harbour to discharge or load cargo upto a maximum of 1500 tonnes shall be charged Port dues at the rate of Rs. 3.30 per ton instead of the rates specified in the Schedule."

Note :— G.S.R. 933(E) dated the 20th December, 1976 was amended vide G.S.R. 695(E) dated 9-11-1977, G.S.R. 272(E) dated the 20th May, 1980 and G.S.R. 311(E) dated 11-6-80 and 477(E) dated 29-6-82.

[File No. PW/PGR-39/84]

P.V. RAO, Jt. Secy.



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (1)
PART II—Section 3—Sub-section (1)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 341] नई दिल्ली, बुधवार, अगस्त 30, 1984/भाद्र 8, 1906
No. 341] NEW DELHI, THURSDAY, AUGUST 30, 1984/BHADRA 8, 1906

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

वित्त मंत्रालय
(राजस्व विभाग)

शुद्धिपत्र

नई दिल्ली, 30 अगस्त, 1984

सा. का. नि. 631(अ).—भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग 2, खण्ड 3,
उप-खण्ड (1), तारीख 10 अगस्त, 1984 के सा. का. नि. सं. 605(अ) के अधीन
प्रकाशित भारत सरकार के वित्त मंत्रालय, राजस्व विभाग, की अधिसूचना सं.
219/84-सीमा शुल्क, तारीख 10 अगस्त, 1984 में "रद्दी कागज" शब्दों के स्थान

पर, जहाँ जहाँ वे आते हैं, “रद्दी कागज या रद्दी कागज बोर्ड” शब्द पढ़ें और “कागज बनाने” शब्दों के स्थान पर, “कागज या कागज बोर्ड बनाने” शब्द पढ़ें।

[फा. सं. 355/284/84-सीमा शुल्क]

एस. एन. बिश्वास, जवर अधिकारी

MINISTRY OF FINANCE

(Department of Revenue)

CORRIGENDUM

New Delhi, the 30th August, 1984

GSR 631(E).—In the notification of the Government of India in the Ministry of Finance Department of Revenue No. 219/84-Customs dated the 10th August, 1984 published under GSR 605(E) of the Gazette of India Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section (i) dated the 10th August, 1984, (1) for the words “waste paper” wherever they occur, read “waste paper or waste paperboard” and (2) for the word “papermaking”, read “paper or paperboard making”.

[F. No. 355/284/84-CUS. I.]

M. N. BISWAS, Under Secy.



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (1)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 342]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, अगस्त 30, 1984/भाद्र 8, 1906

No. 342]

NEW DELHI, THURSDAY, AUGUST 30, 1984/BHADRA 8, 1906

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate
compilation

वित्त मंत्रालय

(राजस्व विभाग)

अधिसूचनाएं

नई दिल्ली, 30 अगस्त, 1984

सं० 226/S4 सीमा-शुल्क

सा० का० नि० 632 (अ).—केंद्रीय सरकार, सीमा-शुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करने हुए, और भारत सरकार के वित्त मंत्रालय (राजस्व विभाग) की अधिसूचना [सं० 254/83-सीमा-शुल्क, तारीख 29 अगस्त, 1983 को अधिकांश करने हुए, यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा करना आवश्यक है, बाह्-भाइसो-व्यूटिलीन, हेप्टीन और नोनीन को, जब उनका भारत में आयात आक्सो-ग्लैकोहोनों के विनिर्माण के लिए किया जाए, सीमा-शुल्क टैरिफ अधिनियम, 1975 (1975 का 51) की पहली अनुसूची के अधीन उन पर उद्ग्रहणीय समस्त सीमा-शुल्क से और सीमा-शुल्क टैरिफ अधिनियम, 1975 की धारा 3 के अधीन उन पर उद्ग्रहणीय समस्त अनिरिक्त सीमा-शुल्क से छूट देती है:—

परन्तु यह तब जब आयातकर्ता, सीमाशुल्क सहायक कलक्टर द्वारा विनिर्दिष्ट प्ररूप में और राजि के लिए एक बंधपत्र निष्पादित करके स्वयं को इस बात के लिए आशुद्ध करता है कि वह बाह्-भाइसो-व्यूटिलीन,

हेप्टीन और नोनीन की ऐसी मात्रा की बाबत जिसके बारे में सीमा-शुल्क सहायक कलक्टर के समाधानप्रद रूप में यह भावित नहीं होता है कि वह पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए प्रयोग की गई है मांग किए जाने पर, उतनी रकम का संवाय करेगा जो इस अधिसूचना में प्रतिविष्ट छूट के न दिए जाने की दशा में ऐसी मात्रा पर उद्ग्रहणीय शुल्क और आयात किए जाने के समय पहले ही संदत्त शुल्क के अन्तर के बराबर हो।

2. यह अधिसूचना 28 फरवरी, 1987 तक, जिसमें यह तारीख भी सम्मिलित है, प्रवृत्त रहेगी।

[फा० सं० 355/232/83-सीमा-शुल्क-1]

MINISTRY OF FINANCE

(Department of Revenue)

NOTIFICATIONS

New Delhi the 30th August, 1984

No. 226/84-CUSTOMS

G.S.R. 632(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), and in supersession of the notification of the Government of India in the